

Jezdecký sport v Holandsku

Nizozemí, zem rovná jako kulečník, sytě zelené pastviny prostupují hustě zalidněnou zem. Již při prvním pohledu nás překvapí vysoký počet koní a poníků, kteří se pasou téměř celoročně na kanály ohraničených pastvinách. Současný stav koní se odhaduje na 250.000.

Přes veškerou industrialisaci zemědělství a zahradnictví zůstává kůň stále důležitým pomocníkem při zemědělské práci. Hlavně je to však stále stoupající obliba jezdeckého sportu, která vyžaduje stále více a více sportovních koní. Zatím co chov sportovního plnokrevníka je teprve v začátcích a je značně roztržštěn, proto jsou sportovci odkázáni hlavně na dovoz ze zahraničí, rozšířil se zde neobyčejně chov poníků. Chov poníků je veden velmi odborně a každý narozený poník je zapsán do jedné ze šesti chovných knih podle jednotlivých kmenů: Haflinger, Islandský pony, Fjord, Welschky, New Forest a Dartmoor Pony. Značný počet poníků se vyvážá do sousedních států.

Holandská národní jezdecká federace sdružuje asi 60.000 jezdců, kteří jsou organizováni ve třech svazech: Federatie van Landelyke Rituers, Katholieke federatie van Landelyke Riuters a Nederlandse Bond van Rijverningingen. Poslední z nich je nejsilnější a má asi 60 klubů. Ve federacích je mimo to asi 300 pony klubů pro mládež.

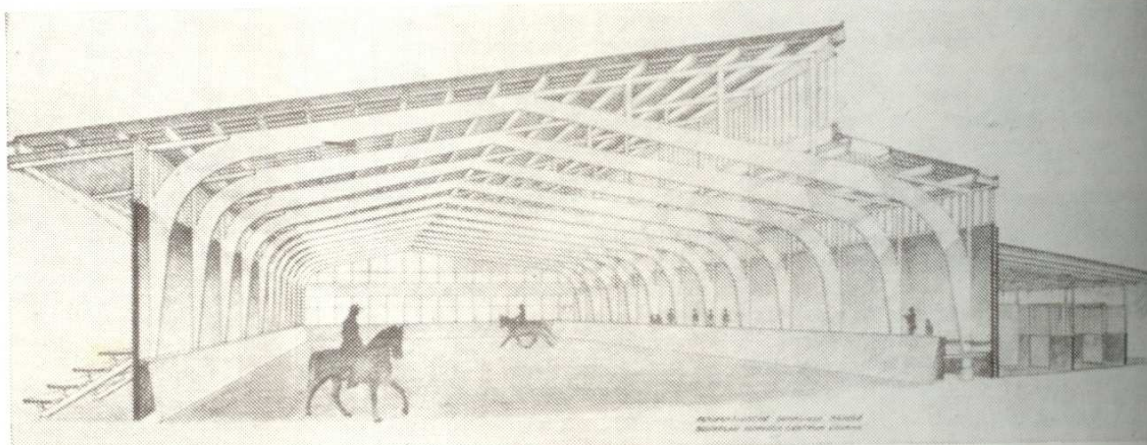
Samostatně, zcela na komerčním základě pracuje zde ještě asi 250 jezdeckých škol, ze kterých je asi 50 registrováno v jezdecké federaci. K registraci školy se vyžaduje přísná kvalifikace všech učitelů jízdy. Více než 180 těchto škol má moderní krytou halu 20x40 m, které byly vybudovány převážně v posledních letech, všechny jsou velmi dobře vybaveny.

Nedostatek kvalifikovaných instruktorů a stoupající zájem o jezdecký sport, dal podnět k vybudování jezdeckého učiliště v Deurne, nedaleko Eindhoven, které má nahradit zrušená jezdecká učiliště a zajistit dostatek dobrých a zkušených učitelů jízdy.

Učiliště je vybudováno nákladem 1,5 milionů holandských zlatých na 13 ha pozemku, přičemž se počítá s využitím 40 ha sousedního lesa. Středisko je vybaveno krytou jízdárnou, halou 25x65 m vnitřního prostoru. Internátem pro 36 osob a stájemi pro 50 koní, převážně v boxech. Součástí školy je restaurace s kapacitou 200 osob. Výstavba byla zahájena na podzim a má být ukončena koncem léta. Počítá se s kursy pro instruktory jakož i speciálními kursy pro přípravu sportovních koní. Dnes již projevují zájem jezdci z Belgie i Německa. Předpokládá se, že budou pozváni zahraniční instruktoři mezi kterými bude i náš František Šembera.

O velké popularitě jezdeckého sportu svědčí také týdeník De Hoefslag, který v rozsahu 30—60 stránek na křídovém papíře přináší řadu fotografií a článků o bohaté sportovní činnosti holandských i zahraničních jezdců.

Loni v červnu podnikla skupina pracovníků holandské federace a odborných redaktorů exkursi po Československu. Serial 13 článků o našem jezdeckém sportu a chovu koní vzbudil velkou pozornost. Zvláštní kapitoly byly věnovány plemenářským ústavům (Kladruby, Napajedla, Motšice, Topoľčianky, Albertovec). Byla vysoce oceněna kvalita našich sportovních koní a práce plemenářských ústavů. *Jiří Hosnéd, Haag*



Studie zařízení jezdeckého učiliště v Deurne. Výstavba byla zahájena na podzim. Předání jízdárny svému účelu bylo koncem léta.

BANÍK OSTRAVA SE PŘESTEHOVAL

Ostravští jezdci se konečně dočkali nové jízdárny. Po kolaudaci a odstranění nejzávažnějších závad se začalo se stěhováním. K rychlému přemístění vnitřního zařízení, překážek a jiného materiálu velmi pomohl náš trambus. A protože stěhování přišlo právě v době „okurkové sezony“, kdy většina chlapců a děvčat odjela na prázdniny, zůstala veškerá práce na členech 1. a 2. družstva.

Konečně nastal den, kdy se jako poslední odváždějí koně. Bylo to úterý 8. července a všichni jsme doufali,

že se počasí umoudří, ale nestalo se tak a silně přišlo. A takové počasí nikomu dobrou náladu nepřidá. Jezdci nasedli na koně a symbolicky třikrát objeli naposledy starou jízdárnu. Vedoucí přesunu Bystroň předal poslední hlášení předsedovi oddílu Antonínu Stáhalovi. Třikrát „zdar“ naposledy pozdravilo naší jízdárnu. Při tom loučení měla většina z nás slzy v očích. Mnozí stáli u znovuvybudování jezdeckého oddílu v r. 1945, ať už to je A. Stáhal, Vorel, Baloun, Hanus, Madrý a další. Prožívali jsme tady po celá léta jezdecké úspěchy i neúspěchy, dobu rozkvětu i stagnace. Spolu s námi budou jistě i naši starou jízdárnu vzpomínat i mnozí jezdci a příznivci z celé republiky.

Nic se ovšem neobejde zpravidla bez nehody a tak budeme mít i na toto stěhování smutno vzpomínku na uhynulého koně Rivala. Tento třináctiletý valach (FXXV — Riva) měl být pro zranění převezen trambusem. Při nakládání však seskočil s rampy, vyškubl se jezdcí z ruky a pádem v rozbahněné půdě se udeřil do hlavy o stěnu staré stáje. Snad to mělo být symbolické gesto, že nechtěl opustit starou jízdárnu, kde se na něm učili po řadu let mnozí naši členové. Jinak skončilo stěhování dobře a věříme, že po dokončení venkovních úprav bude se všem, kteří k nám budou jezdit na závody, líbit více než na staré jízdárně.

Magda Benetková