

GAFFEUSE, LUME a BISQUIT, jež k nám přišly v roce 1950 z Polska. Gaffeuse dala celkem 3 produkty, z nichž daleko nejlepší byl tm. hnědák Galán, jenž proslul jako výborný vodič našich nejlepších koní. Její dcera Garda, i když na dráze hrála úlohu velmi špatnou, byla znovu zařazena do Napajedel. Taktéž Lume ani zdaleka nespĺnila očekávání a tak jediným z jejich produktů, který stojí za zmínku jest bělouš Luk. V chovu však působí nyní i její dcera Luna. Poslední z této dvojice - Bisquit, byla zatím na potomstvo velmi skoupá a tak na dráze jsme viděli jediného je-

jího syna - zato však dobrého, Bis-kaje.

Další posilou našeho chovu byl import v roce 1955 ze Sovětského svazu, odkud přišly do Napajedel klisny ANTĚNA, ALEJTA, GASSANA a ISTOMA. Vzhledem ku krátké době jejich působení u nás, nelze ještě mluvit o jejich kvalitách a významu pro náš chov. Nejcenější z nich zdá se být Gassana, jež ještě v SSSR dala výborného Garnira. U nás běhá její syn Gaston celkem s průměrnými výsledky. Produkty ostatních 3 klisen nám teprve své umění, které doufáme, bude velmi dobré, ukáží. V roce

1957 přišla do Napajedel z NDR hnědka Kornweihse se svým synem Korntem, jenž taktéž teprve na své osvěně čeká.

Z tohoto uvedeného přehledu jest zřejmé, že náš chov stojí na dobrých a pevných základech. Staré a osvědčené krevní linie jsou v našich chovných ústavech početně zastoupeny a je nyní nutno je vhodnými importy doplňovat a prostřednictvím těchto dále kvalitizovat, po případě zakládat nové linie.

Zdeněk Kratochvíl,
Miroslav Šmídek.

Prehliadka úspechov sovietskeho chovu koní

Pod takýmto názvom uverejnil svoj článok N. Ivanov v denníku „Sefskoje chozjajstvo“ zo dňa 1 septembra 1959. Je vidno, že autor je dobrým koniarom, lebo do tohto článku vložil, ako sa hovorí, kus koniarskej duše. Výdatne mu v tomto pomáhala A. Šagina, lebo reportáž spestrila podarenými fotografiami.

Z článku sa dozvedáme:

„V našej krajine ľudia majú radi jazdecký šport. Tisícky občanov mesta a dedín vo voľnom čase tento šport pestujú. A nie je to náhoda. Jazdecký šport je športom odvážnych, smelých a vytrvalých ľudí. O tomto sa mohli presvedčiť tisícky divákov, ktorí prišli 30 augusta t. r. na Ústredný moskovský hipodrom na zahájenie druhých Vsesväzových výkonostných skúšok koní z kolchozov, sovchozov a žrebčinov. Návštevníci tu videli zaujímavé a rôznorodé súťaže vidieckých jazdcov. Tieto súťaže sa stali verejnou prehliadkou úspechov nášho chovu koní, prehliadkou úspechov pracujúcich dedín v rozvoji tohto dôležitého odvetvia poľnohospodárskej výroby.

Účastníkov výkonostných skúšok a prítomných návštevníkov vrela a srdečne privítal hlavný rozhodca maršal Sovietskeho svazu S. M. Buďonnyj. Potom nasledovala prehliadka všetkých zúčastnených. Na čele sprievodu účastníkov súťaží išiel veliteľ koniarskej slávnosti - člen prezídia Federácie jazdeckého športu SSSR E. G. Vaniev. Štátnu zástavu SSSR niesol víťaz druhej spartakiády národov v jazdeckom športe S. I. Filatov.

Ako prví sa objavujú na jazdnej dráhe a predchádzajú klusom jazdci Ruskej federácie. Medzi športovými jazdcami sú zástupcovia skoro všetkých národností republiky, baškirci a burjatci, dagestanci a kabardino-bal-karci, kalmyci a osetinci, tatari a a udmurtci a napokon naši údatní jazdci - donskí, kubánski a terskí kozáci. Pred tribúnami uháňajú preslávené legendárne tačanky. Do nich sú zapriahnuté kone, odchované v najlepších žrebčinoch Dona. Nestačili prebehnúť tačanky a na jazdnej dráhe už sa objavujú ruské trojky. Divákovi sa predstavujú aj kone-bohatieri: peršeroni, vladimírski, ruskí a sovietski chladnokrvníci, odchované v kolchozoch a žrebčinoch Voťonežskej,

Ivanovskej, Vladimírskiej a Gorkovskej oblasti.

Pred tribúnami je oddiel jazdcov dvakrát vyznamenej Ukrajiny. V radoch tohto oddielu je mnoho účastníkov Veľkej vlasteneckej vojny. Sú to jazdci Dubrovského, Dnepropetrovského, Derkuškého a iných žrebčinov. Nastupujú jazdci Bieloruska a predvádzajú vynikajúcich ruských klusákov znamenitého Gomelského žrebčína. Nadšenie vyvolávajú džigití Uzbekistanu, Gruzínska, Azerbejdžanu. Diváci pozdravujú predstaviteľov Kazachstanu, ktorí dochovávajú kustanajské plnokrvné ako aj iné cenné plemená koní.

K rozvoju nášho chovu koní významným podielom prispievajú pracujúci v pôdohospodárstve Lotyšska, Litvy, Estonska a Moldavie. Diváci videli pri zahájení tohto koniarskeho sviatku vynikajúcich litevských chladnokrvníkov, ako aj dobré záprahové kone z Lotyšska.

S veľkým záujmom prítomní si prezerajú achal-tekínske plemeno koní, ktoré je najstaršie na svete. Tieto kone predviedli zástupcovia Turkmen-ska. Ako je známe na týchto koňoch bol absolvovaný nemajúci obdoby v histórii pochod po pieskoch púšte Kara-Kuma z Ašchabadu do Moskvy.

Medzi účastníkmi tohto koniarskeho sviatku sú aj jazdci z Arménska, Tadžikistanu a Kirgizska.

Po slávnostnom nástupe nasledujú súťaže. Ako prvú na dostihovú dráhu vybehli ruské trojky. Ide o cenu mesta Moskvy. Závod presvedčivo vyhrala trojka Kijevskej štátnej plemenárskej stanice, vedená G. M. Kolesníkom. Dráhu 3200 metrov táto trojka prešla za 4 minúty 45 a 6/8-in sekundy.

Veľký záujem vyvolali súťaže o cenu SSSR. O túto cenu bojovali na najlepších plnokrvníkoch vo veku 4 rokov a st. najlepší jazdci našej krajiny. Ihneď od začiatku sa rozpútal ostrý a namáhavý boj. Víťazstvo získal člen oddielu RSFSR N. N. Nasibov. Na žrebci Flang, odchovanom v žrebčine Voschod, Nasibov ako prvý prešiel dráhu 3200 metrov za 3 minúty 25 a 7/8-in sekundy.

Na koňoch buďonovského, kustanajského a novokirgizského plemena a na polokrvníkoch bojovali športovci o cenu mesta-hrdinu Stalingradu. V dostihu na 1800 metrov sa zúčastnili jazdci RSFSR, Kazachstanu, Moldav-

ska, Kirgizska, Gruzínska a Ukrajiny. Čestnú cenu vyhral na žrebci Krištál zo žrebčiny Buďonného jockey družstva RSFSR M. A. Šavujev. Menovaný prešiel cieľom za 1 minútu 58 a 6/8-in sekundy.

Neopísateľným zážitkom bol závod štvoriek v tačankách (kočiaroch) o cenu mesta-hrdinu Odesy. Dráha merala 2000 metrov. Závod vyhrala štvorka vedená G. V. Stepanovom z družstva RSFSR. Kone Bež, Stimul, Čisták a Samarkand buďonovského plemena zo žrebčiny I jazdeckej armády prešli dráhu za 2 minúty 42 a 6/8-in sekundy.

Veľmi pútavo prebiehali aj národné športové hry nak oňoch ako je „Kykku“ (chyt dievča) a „oodarys“ (zápas na koňoch), ktoré sú rozšírené v Strednej Ázii a Kazachstane. V národnej, veľmi zaujímavej hre „Jokpar“ sa zúčastnili družstvá Kazachstanu a Tadžikistanu. Vyhrali kazachovia v pomere 3:1 a postúpili do finále mužstiev Gruzínska a Arménska v „pušbole“.

Na tomto koniarskom sviatku vysoké majstrovstvo v džigitovke predviedli športovci Ruskej federácie a Gruzínska. Tiež s veľkým záujmom diváci sledovali vystúpenie majstra športu Sičko, ktorý na žrebci Eskort predviedol ukázký drežúry.

V ďalšom bol odbehnúť dostih o cenu RSFSR. Bojovali o ňu kone ruského klusáckeho plemena z RSFSR, Bieloruska a Ukrajiny. Cenu vyhral A. V. Zotov (družstvo RSFSR). Na žrebci Pervenec zo 14-ho žrebčiny Tambovskej oblasti Zotov ako prvý prešiel dráhu za 2 minúty 13 a 5/8-in sekundy.

Úrputný športový boj sa odohral aj o cenu rieky Dona. Tohto dostihu sa zúčastnilo 12 jazdcov. Športovci vystupovali na najlepších trojročných koňoch donského plemena. Trať 2400 metrov ako prvý absolvoval člen družstva RSFSR P. I. Avdejev na žrebci Zračok zo žrebčiny Buďonného časom 2 minúty 53 a 4/8-iny sekundy.

Zahájenie Vsesväzových jazdecko-športových súťaží pripadlo na 125. výročie Moskovského hipodromu. O cenu jubilanta bol odbehnúť dostih orľuských klusákov. Trať 1600 metrov ako prvý absolvoval zástupca družstva Ukrajiny M. B. Siňajev na žrebci Otča z Dubrovského žrebčiny časom 2 minúty 16 a 1/8-ina sekundy.

Pre kone donského, karabajirského, kabardinského a iných miestnych horských plemien bola odštartovaná cena mesta Frunze. Tohto dostihu sa zúčastnili športovci RSFSR, Uzbekistanu, Kirgizska, Moldavska, Kazachstanu a Arménska. Najúspešnejším bol zástupca Kazachstanu N. N. Lincev. Na kobyle Dekada z Roslovskeho obilného sovchozu menovaný prešiel trať 1800 metrov za 2 minúty 04 a 3/8-iny sekundy.

Diváci boli svedkami aj súťaži achal-tekinských, arabských a terských koní. V dostihu o cenu mesta Ašchabad. Zúčastnili sa ho športovci Turkménska, Ruskej federácie a Kazachstanu. Trať 1800 metrov ako prvý prešiel člen družstva RSFSR V. V. Golev na žrebci Cagal terského plemena

zo 170 žrebčína Stavropolskeho kraja za 2 minúty 03 a 5/8-ín sekundy.

Na najťažšom dostihom dňa bola súťaž o cenu Krásnodárskeho kraja. Jazdci Ukrajiny, Gruzínska, RSFSR a Kazachstanu museli na plnokrvníkoch prekonať trať 7000 metrov dlhú. Aby sa mohlo získať víťazstvo na tak dlhej trati, tak koň ako aj jazdec musia mať kľud, vytrvalosť, rozvahy a silu, pre nasadenie mohutného finišu. Víťazom tejto ceny sa stal M. O. Baľan (Ukrajina). Na žrebci Eskadron zo 175-ho žrebčína Kirovogradskej oblasti Baľan absolvoval dostih za 8 minút 16 a 2/8-iny sekundy.

S veľkým záujmom prítomní sledovali ukázkové výkonnostné skúšky v prevážaní nákladov. Je známe, že ko-

ne-bohatieri čo do sily nezaostávajú ani za strojmí a takéto kone potrebuje naše poľnohospodárstvo. Prítomní videli ako chladnokrvníci z RSFSR, Ukrajiny, Lotyšska, Estónska a Litvy prevážali na vozoch aj po 60 Tudi!

Veľmi zaujímavé boli súťaže aj v parkurovom skákaní, ktorých sa zúčastnili družstvá RSFSR, Ukrajiny, Gruzínska, CSKMO a dobrovoľné športové organizácie „Trud“, „Spartak“, „Urožaj“ a „Burevestnik“. Prvé miesto obsadil majster športu B. M. Lillov na koni Diagram, keď v skoku výsokom prekonal výšku 190 cm.

Druhé Všesväzové výkonnostné skúšky koní pokračujú v dňoch 2., 5. a 6. septembra t. r.

Spracoval inž. Bojarinov.

Medzinárodné jazdecké preteky v Cáchach

Tohtoročné, v poradí 23. oficiálne medzinárodné jazdecké preteky v Cáchach v dňoch 27. 6. — 5. 7. 1959, možno povedať, že boli malou generálkou pre O. H. 1960 v Ríme.

V dôsledku tohto mala moja účasť ako rozhodcu pre drezúrne súťaže veľkú dôležitosť, doniesla pre mňa osobne rad poznatkov a dala mi možnosť vidieť vrcholné výkony ako v drezúre, tak aj v skokanských disciplínach.

Medzinárodné jazdecké preteky v Cáchach majú viacej ako tridsaťročnú tradíciu. Každoročne usporiadané preteky predstavujú vrcholnú udalosť v jazdeckom športe v svetovom meradle. V znamení týchto pretekov žije celé mesto a je po dobu trvania slávnostne vyzdobené. V hlavné dni pretekov, t. j. obe soboty a nedeľa bol štadión, vybudovaný špeciálne len k tomu účelu, navštevovaný 60.000 divákmi. Vo všedné dni — a za daždivého počasia — dosahovala návšteva 30.000 ľudí.

Pred druhou svetovou vojnou sa týchto závodov zúčastnili aj naše oficiálne jazdecké družstvá a to v rokoch 1936, 1937 a 1938 a získali si, obzvlášť drezúrne, veľkú popularitu svojimi výkonomi a výsledkami.

Tohtoročné medzinárodné preteky obsahovali 6 drezúrnych súťaží pre zahraničných účastníkov a 18 skokových. Z týchto majstrovstvo Západného Nemecka obsahovalo 2 kvalifikačné súťaže a finálovú. V drezúrnych súťažiach štartovali zástupci 10 zemí: Anglicka, Belgicka, Francúzska, Holandska, Dánska, Maďarska, Rumunska, Švédska, USA a Záp. Nemecka. V skokových súťažiach štartovali reprezentanti 16 krajín a to Anglicka, Belgicka, Dánska, Francúzska, Fínska, Holandska, Talianska, Maďarska, Nórska, Poľska, Rakúska, Rumunska, Švédska, Španielska, USA a Záp. Nemecka.

Rozbor výsledkov:

1. číslo „Metodických pokynov Ústrednej sekcie“ vydané v mesiaci septembri t. r. prinieslo podrobný popis priebehu jednotlivých súťaží a ich výsledkov a preto sa ich v tomto článku dotknem len všeobecne. Pre celkový prehľad výsledkov uvá-

dzam tabuľku 1 a 2. V medzinárodných drezúrnych súťažiach si zo 6 súťaží odniesli 4 víťazstvá jazdci Záp.

Majster športu F. JANDL

Nemecka. Všetky tieto 4 víťazstvá získal jazdec H. Boldt ml. Dve z nich s koňom Matador, ktorý je veľmi



Cáchy, nedeľa 28. júna 1959. „Skok mohutnosti“ — rozoskakovanie. Sedý múr, výška 2,24 m. Foto: Conrad Horster.