

Barbora Lišková, CSI Zduchovice

Proč bylo zrušeno CSI Zduchovice?

Důvod zrušení CSI2* byl zcela prozaický. Bylo přihlášeno málo jezdců. Bohužel CSI2*, kde máte jen ve finančních cenách téměř milion korun, se 150 koňmi, které vám na CSI 1* „stačí“, nelze zorganizovat. Hrát si v dnešní době na hrdiny nelze. Nicméně jsme rádi, že se nám podařilo zorganizovat mezinárodní závody CSI1*, které úspěšně proběhly na konci dubna. Což předpokládáme, že je především díky termínu, který si již vybudoval ve Zduchovicích tradici, a to především díky naší soustavné marketingové a PR práci, jež byla důležitá především v začátcích pořádání CSI.

V čem spatřujete těžkosti z hlediska pořadatele v pořádání MZ?

Ve spoustě věcí. Je to začarovaný kruh. Začneme například účastí českých jezdců. Ta už na CSI1* byla žalostně nízká. Naši ekipu převálcovala polská s počtem téměř 70 jezdců. Dalo by se vymyslet nespočet způsobů, jak české organizátory podpořit. Např. příspěvkem na start pro reprezentanty od ČJF, tak jako tomu je na výjezdy na zahraniční CSI. ČJF by to v závěru vyšlo levněji.

Dalším problémem je např. medializace a to nejen mezinárodních závodů. Občas někde zaslechnete, že Česká jezdecká federace komunikuje s Českou televizí o „nějaké“ spolupráci, ale zatím pravděpodobně bez jasného výsledku. I na mistrovství republiky jsme si zajistili reportáže na ČT1 v rámci spolupráce s našimi externisty. Od přítomnosti kamer některé z TV se pak samozřejmě odvíjí i množství partnerů a jejich finanční podíl na organizování nejen mezinárodních závodů. Což je jasná matematická rovnice. Pokud budete mít několik silných partnerů, nemusíte si stát za tím, že potřebujete minimálně 200 koní. Nicméně my jsme rádi, že i přes ekonomickou krizi, která se dotkla především marketingových peněz společností, se nám podařilo s našimi partnery udržet spolupráci a s dalšími ji navázat. Čímž bych jim chtěla tímto jmenovitě poděkovat, protože bez nich by se těžko organizovaly nejen mezinárodní závody. Jedná se především o FIAT PROFESSIONAL, EQUISERVIS, AGRI CS, FITMIN, BOHEME CONCEPT – JEZDECKÉ POVRCHY, PŘÍVĚSY JELÍNEK, HARTOG, AUTO ADAM, WIENERBERGER a pak samozřejmě mediální partneři Jezdecktví, Equichannel, Jezdec, rádio Blaník a Koně&Hřibata.

A poslední bod, který se dotýká ČJF, je určitá míra podpory z její strany. V té nejlepší formě samozřejmě finanční. Osobně si myslím, že především ve vlastním zájmu by ČJF mohla tyto akce podporovat. Alespoň v začátcích pořádání takovýchto akcí, než si závody získají určitou formu tradice účasti mezi jezdci. Vždyť jediné mezinárodní skokové závody v České republice byly CSI 1* ve Zduchovicích (jelikož předpokládám, že CSIO bude opět zrušeno, protože je tak nějak ticho po pěšině) a ty květnové měly být zase o stupeň výše. Cílem areálu je postupně sbírat zkušenosti z nižších soutěží a pomalu jít výš a výš, ale bez podpory organizace jako je ČJF se to v dnešní době buduje těžko. A nemluvím teď pouze o finanční podpoře.

Obecným problémem je především termínový kalendář. Když se kouknete do kalendáře FEI na mezinárodní závody, tak těch tam v posledních letech vyrostlo jak hub po dešti a je těžké přijít na trh s termínem, který je relativně volný (myšleno v nejbližší vybrané oblasti jako je Rakousko, Slovensko, Polsko a Německo) a ještě brát v potaz např. termíny pro plnění kvalifikací a termíny českých hlavních závodů, jako je např. ČSP.

Je tedy těžké určit přesně příčinu „nezdaru“ CSI2*, protože z hlediska propagace akce námi jako organizátorem nebylo nic zanedbáno. Je ovšem potřeba, aby byla určitá kontinuita ORGANIZÁTOR – ČJF – PARTNEŘI. Bez toho to nelze. Možná pak stojí za zvážení myšlenka pana Krulicha založit asociaci organizátorů závodů a jít tak ve stopách asociace jezdců. Je jasné, že když budeme za něco bojovat jako stejně smýšlející skupina, bude výsledek jiný, než když budeme bojovat jako samostatná jednotka. Ono totiž nejde jen o mezinárodní závody, ale je více bodů, které by stáli za společnou diskuzi s ČJF.

